



ООО «ДРАФТ»

МО, г.Красногорск, ул.Дачная, 11А, этаж 5, офис 13
ИНН 7733222455 | КПП 773301001 | info@askdraft.ru

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для проспекта Мира, расположенного в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

Проект организации дорожного движения

2025 г.



ООО «ДРАФТ»

Выписка СРО №7733222455-20250113-1100 от 13.01.2025

**Проект организации дорожного движения
для проспекта Мира, расположенного в г.о. Реутов, Московская область**

Проектная документация

**Проект организации дорожного движения
Том 1**

Разработано

Генеральный директор _____ М. С. Кулькова

« ____ » _____ 2025 г.

Утверждено

« ____ » _____ 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель главы

городского округа

Сидоров *С.А. Сидоров*

« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

Нач. Управления городского хозяйства,

благоустройства и транспортной инфраструктуры.

Мельников *И.В. Мельников*

« » 2025 г.



СОГЛАСОВАНО

_____ / _____ /

« » 2025 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

к проекту организации дорожного движения для проспекта Мира

Содержание

1.Пояснительная записка	4
2.Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	8
3.Спецификации ТСОДД.....	9
4.Ситуационный план.....	20
5.Условные обозначения.....	21
6.Схема размещения ТСОДД.....	22
7.Ведомости	28

1. ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан ООО «Драфт» для организации дорожного движения по проспекту Мира, расположенного на территории г.о. Реутов, Московская область.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целями разработки проекта организации дорожного движения являются:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Документация по ПОДД разработана в соответствии с действующими на территории Российской Федерации нормативными правовыми актами, правилами, стандартами, техническими нормами в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297x420 (А3). Все элементы и технические средства организации дорожного движения (далее - ТСОДД) указаны на схемах и имеют адресную привязку к проектному километражу дороги по титулу маршрута.

Сводные пообъектные адресные ведомости включают в себя все установленные ТСОДД.

Наличие на схеме ТСОДД примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения (в соответствии со ст.20 федерального закона от 8.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде-

рации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации») и служит исключительно для организации дорожного движения. Примыкания и пересечения, необорудованные знаками приоритета, не отменяют действие введенных ранее запрещающими знаками ограничений.

ПОДД направлен на решение следующих задач:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных транспортных средств через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги;
- устранение имеющихся несоответствий требованиям ГОСТ Р 52289-2019 в существующей дислокации дорожных знаков, в схеме нанесенной разметки, на существующих светофорных объектах, на существующих дорожных ограждениях и направляющих устройствах;
- проектирование информационных знаков индивидуального проектирования в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ Р 52290-2004 и осуществления единого подхода к размещению, и компоновке таких знаков.

Нормативные документы

Проектная документация выполнена в соответствии с требованиями нормативных документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (Приказ Минстроя России от 30 декабря 2016 г. № 1034/пр);
- СП 59.13330.2020 «СНиП 35-01-2001 Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-84* Автомобильные дороги»;
- ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52575-2021 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

2. АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Рассматриваемая улица расположена в северной части г.о. Реутов, Московская область. Месторасположение улицы относительно г.о. Реутов показано на Рисунке 1.

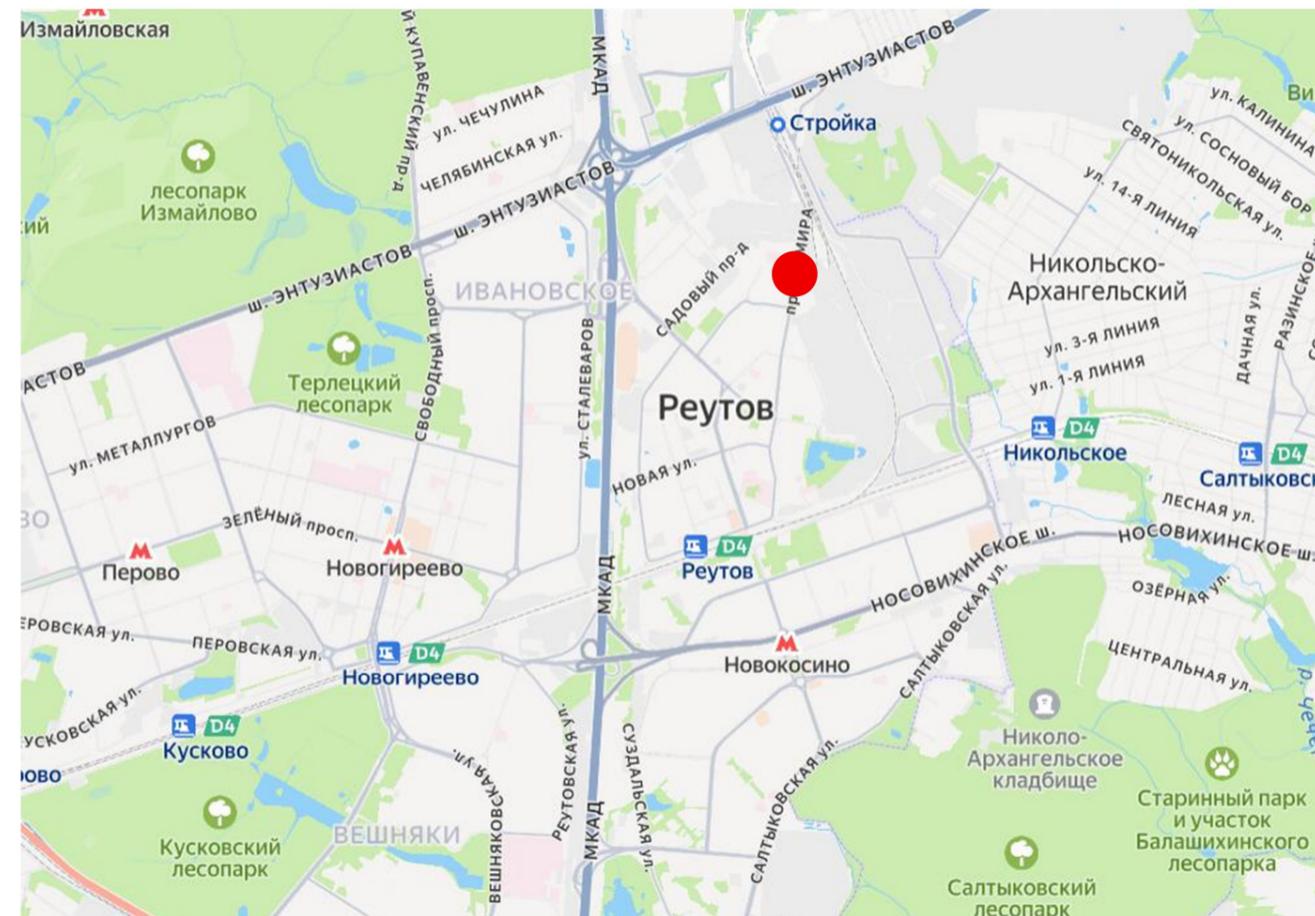


Рисунок 1 – Ситуационный план

Проспект Мира обеспечивает транспортную связь магистралей ш. Энтузиастов и ул. Победы. Первый участок проходит от шоссе Энтузиастов (съезд к шоссе) до ул. Победы, его протяженность 2,988 км. Ширина проезжей части на 1 участке 6,0-10,0 м, 2 полосы движения, движение преимущественно двухстороннее. Одностороннее движение организовано на участке км 0+000 – км 0+256 от пересечения с ул. Станция Стройка в сторону ш. Энтузиастов. Второй участок проходит от шоссе Энтузиастов до 1 участка, его протяженность 0,500 км. Ширина проезжей части на 2 участке 7,5 м, 2 полосы движения. Движение преимущественно двухстороннее, одностороннее движение организовано на участке км 0+000 – км 0+039 от пересечения с ш. Энтузиастов в сторону Северного пр-да.

Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, а также по наземным регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам. На участке км 2+609 – км 2+809 установлена зона «Дети», в связи с чем пешеходный переход, расположенный в ней, оборудован светофорами типа Т7 и ИДН, совмещенными с пешеходным переходом.

По улице осуществляется движение общественного транспорта, существующие остановки общественного транспорта оборудованы посадочными площадками, павильонами и знаком 5.16 «Место остановки автобуса», часть остановок общественного транспорта оборудованы заездными карманами. Освещение установлено. Скоростной режим 30-60 км/ч, в зоне знака «Дети» - 20-40 км/ч. Светофорное регулирование организовано на пересечении 2-х участков просп. Мира, на пересечениях 1 участка улицы с ул. Советская, ул. Гагарина, ул. Победы.

Вдоль улицы организована стоянка автотранспорта в парковочных карманах, на части из них установлены знаки 6.4 «Парковка». На нескольких участках улицы слева и справа установлен запрет остановки и стоянки автомобилей.

На км 0+864 расположен регулируемый железнодорожный переезд, который оборудован всеми необходимыми ТСОДД.

3. ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе анализа дорожно-транспортной ситуации, откорректирована схема нанесения дорожной разметки (согласно ГОСТ Р52289-2019, ГОСТ32952, ГОСТ 95253) и схема дислокации дорожных знаков (согласно ГОСТ Р52289-2019) для:

- информирования участников дорожного движения о предстоящих изменениях в дорожной ситуации;

- ликвидации условий, способствующих совершению ДТП, что в свою очередь дает возможность значительно повысить безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в целом.

Помимо корректировки схемы нанесения дорожной разметки и дислокации дорожных знаков проектом предложены следующие мероприятия:

1. Оборудование трех остановочных пунктов на 1 участке улицы на км 1+812 (слева), км 1+860 (справа), км 2+343 (справа) всеми необходимыми ТСОДД: заездной карман, посадочная площадка, площадка ожидания, павильон, знаки 5.16.

2. Демонтаж светофорного объекта на пересечении 1 и 2 участка проспекта Мира.

3. Перенос пешеходного перехода, совмещенного с ИДН, на 1 участке улицы с км 1+788 на км 1+830.

4. Организация платных парковок и парковочных мест для инвалидов на 1 участке улицы.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

4. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Одним из важных принципов, которые должны обязательно учитываться при оценке эффективности мероприятий по снижению аварийности, является стохастичность условий их реализации. В настоящее время при рассмотрении проблем безопасности движения на дорогах принято принимать во внимание только вероятность возникновения после указанных мероприятий тех или иных дорожно-транспортных происшествий (общего числа ДТП или ДТП с пострадавшими).

К первой группе относятся мероприятия по улучшению транспортно-эксплуатационных качеств дорожных сооружений, предусматривающие, как правило, либо увеличение их пропускной способности в местах концентрации аварийности (уширение проезжей части, увеличение числа полос движения, строительство транспортных и пешеходных развязок в разных уровнях и т.п.), либо повышение устойчивости автомобилей, зависящей от дорожных условий (устройство шероховатой поверхностной обработки, ямочный ремонт, устранение колеиности и т.д.).

Во вторую группу входят мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, которые можно разбить на две подгруппы: мероприятия по улучшению обстановки пути (установка знаков, нанесение разметки, устройство ограждений и т.д.).

Практически все мероприятия первой группы и большинство мероприятий второй группы по повышению БДД обеспечивают, наряду со снижением аварийности движения, улучшение эксплуатационных показателей работы автомобильного транспорта.

Все решения по организации дорожного движения, предложенные в данном проекте, выполнены в соответствии с действующими нормативными документами, а также с учетом современных требований к организации дорожного движения. Это гарантирует обеспечение безопасности и комфорта для всех участников движения на рассматриваемой автомобильной дороге. Выполнение всех вышеперечисленных мероприятий поможет избежать ДТП на рассматриваемых улицах в будущем и позволит сохранить пропускную способность перегонов и пересечений.

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

22_просп. Мира (1-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	781,41
Дорожные знаки, шт.	Установить	146
	Демонтировать	45
Искусственные неровности, шт.	Установить	3
	Демонтировать	1
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	12
Ограждения пешеходные, м	Демонтировать	22,44
Остановки общественного транспорта, шт.	Установить	3
Светофоры, шт.	Установить	2
	Демонтировать	5
Тротуары, м	Установить	22,14

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

22_просп. Мира (2-й участок)

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м ²	Нанести	122,47
Дорожные знаки, шт.	Установить	6
	Демонтировать	2
Наземные пешеходные переходы, шт.	Установить	1
Светофоры, шт.	Демонтировать	2

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

22_просп. Мира (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,000	0,020	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
2	0,020	0,070	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
3	0,070	0,258	По оси проезжей части	188,0		1.5	4,70	Требуется нанесение
4	0,187	0,207	Слева	20,0		1.11	3,50	Требуется нанесение
5	0,207	0,267	Слева	60,1		1.6	4,50	Требуется нанесение
6	0,258	0,303	По оси проезжей части	45,0		1.7	2,25	Требуется нанесение
7	0,261	0,322	Справа	60,9		1.2	6,09	Требуется нанесение
8	0,267	0,282	Слева	42,7		1.1	4,27	Требуется нанесение
9	0,288	0,303	По оси проезжей части	16,7		1.11	2,92	Требуется нанесение
10	0,303	0,413	По оси проезжей части	110,5		1.1	11,05	Требуется нанесение
11	0,322	0,479	Справа	157,0		1.11	27,48	Требуется нанесение
12	0,413	0,426	По оси проезжей части	12,7		1.7	0,63	Требуется нанесение
13	0,426	0,486	По оси проезжей части	59,7		1.1	5,97	Требуется нанесение
14	0,486	0,509	По оси проезжей части	23,1		1.7	1,15	Требуется нанесение
15	0,509	0,569	По оси проезжей части	60,1		1.1	6,01	Требуется нанесение
16	0,565	0,565	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,85	Требуется нанесение
17	0,568	0,588	По оси проезжей части	28,5		1.7	1,42	Требуется нанесение
18	0,569	0,569	По оси проезжей части	18,2		1.7	0,91	Требуется нанесение
19	0,606	0,606	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
20	0,608	0,735	По оси проезжей части	127,0		1.1	12,70	Требуется нанесение
21	0,737	0,737	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
22	0,739	0,812	По оси проезжей части	73,0		1.1	7,30	Требуется нанесение
23	0,751	0,763	Слева	12,0		1.17.1	2,01	Требуется нанесение
24	0,771	0,784	Справа	12,5		1.17.1	2,02	Требуется нанесение
25	0,800	0,800	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,89	Требуется нанесение
26	0,812	0,833	По оси проезжей части	21,0		1.7	1,05	Требуется нанесение
27	0,828	0,828	Слева	5,0		1.55.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,831	0,831	Слева	5,0		1.55.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,833	0,856	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
30	0,834	0,834	Слева	5,0		1.55.1	0,54	Требуется нанесение
31	0,837	0,837	Слева	5,0		1.55.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,839	0,839	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
33	0,871	0,933	По оси проезжей части	62,1		1.7	3,11	Требуется нанесение
34	0,896	0,896	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
35	0,933	0,967	По оси проезжей части	33,9		1.1	3,39	Требуется нанесение
36	0,967	1,017	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
37	1,017	1,049	По оси проезжей части	32,0		1.5	0,80	Требуется нанесение
38	1,049	1,099	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
39	1,099	1,119	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
40	1,119	1,134	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
41	1,134	1,141	По оси проезжей части	6,6		1.1	0,66	Требуется нанесение
42	1,141	1,160	По оси проезжей части	19,0		1.7	0,95	Требуется нанесение
43	1,160	1,185	По оси проезжей части	25,4		1.1	2,54	Требуется нанесение
44	1,185	1,235	По оси проезжей части	50,0		1.7	2,50	Требуется нанесение
45	1,235	1,255	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
46	1,255	1,323	По оси проезжей части	68,0		1.6	5,10	Требуется нанесение
47	1,323	1,368	По оси проезжей части	45,0		1.1	4,50	Требуется нанесение
48	1,368	1,383	По оси проезжей части	15,0		1.7	0,75	Требуется нанесение
49	1,383	1,437	По оси проезжей части	54,0		1.1	5,40	Требуется нанесение
50	1,437	1,462	По оси проезжей части	25,0		1.7	1,25	Требуется нанесение

51	1,464	1,464	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
52	1,466	1,541	По оси проезжей части	75,0		1.1	7,50	Требуется нанесение
53	1,541	1,541	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
54	1,541	1,591	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
55	1,591	1,694	По оси проезжей части	103,0		1.5	2,58	Требуется нанесение
56	1,694	1,744	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
57	1,736	1,736	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
58	1,744	1,764	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
59	1,764	1,791	По оси проезжей части	27,0		1.7	1,35	Требуется нанесение
60	1,791	1,828	По оси проезжей части	37,0		1.1	3,70	Требуется нанесение
61	1,795	1,807	Слева	12,0		1.11	2,10	Требуется нанесение
62	1,797	1,797	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
63	1,807	1,816	Слева	8,9		1.17.1	1,43	Требуется нанесение
64	1,807	1,817	Слева	9,9		1.1	0,99	Требуется нанесение
65	1,817	1,828	Слева	11,0		1.11	1,93	Требуется нанесение
66	1,820	1,820	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
67	1,828	1,828	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
68	1,831	1,831	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
69	1,834	1,841	По оси проезжей части	7,2		1.7	0,36	Требуется нанесение
70	1,834	1,834	Справа	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
71	1,840	1,840	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
72	1,841	1,853	По оси проезжей части	11,8		1.1	1,18	Требуется нанесение
73	1,842	1,842	Слева	5,3		1.1	0,57	Требуется нанесение
74	1,842	1,842	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
75	1,842	1,864	Слева	22,0		1.7	1,10	Требуется нанесение
76	1,843	1,855	Справа	12,0		1.11	2,10	Требуется нанесение
77	1,853	1,903	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
78	1,855	1,865	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
79	1,856	1,864	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
80	1,865	1,877	Справа	12,0		1.11	2,09	Требуется нанесение
81	1,884	1,884	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
82	1,903	2,065	По оси проезжей части	162,0		1.5	4,05	Требуется нанесение
83	2,065	2,115	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
84	2,106	2,119	Справа	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
85	2,110	2,126	Справа	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
86	2,115	2,138	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
87	2,119	2,132	Справа	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
88	2,127	2,138	Справа	11,0		1.16.1	4,94	Требуется нанесение
89	2,127	2,138	Справа	11,7		1.2	1,17	Требуется нанесение
90	2,135	2,135	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
91	2,140	2,140	Справа	9,5		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
92	2,157	2,157	Справа	9,5		1.14.1	30,40	Требуется нанесение
93	2,159	2,181	Слева	22,0		1.4	2,20	Требуется нанесение
94	2,159	2,182	По оси проезжей части	23,0		1.1	2,30	Требуется нанесение
95	2,159	2,234	По оси проезжей части	75,0		1.1	7,50	Требуется нанесение
96	2,162	2,162	По оси проезжей части	6,1		1.12	2,44	Требуется нанесение
97	2,181	2,190	Слева	9,0		1.7	0,45	Требуется нанесение
98	2,182	2,182	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
99	2,182	2,182	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
100	2,182	2,215	По оси проезжей части	33,2		1.6	2,49	Требуется нанесение
101	2,190	2,201	Слева	11,0		1.11	1,93	Требуется нанесение
102	2,193	2,209	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
103	2,201	2,214	Слева	13,0		1.11	2,28	Требуется нанесение
104	2,202	2,202	По оси проезжей части		1	1.18	1,50	Требуется нанесение
105	2,202	2,202	Слева		1	1.18	1,21	Требуется нанесение
106	2,214	2,224	Слева	10,0		1.4	1,00	Требуется нанесение

107	2,224	2,258	По оси проезжей части	34,0		1.7	1,70	Требуется нанесение
108	2,224	2,224	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
109	2,234	2,284	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
110	2,258	2,263	По оси проезжей части	10,2		1.1	1,02	Требуется нанесение
111	2,268	2,272	Слева	10,4		1.1	1,04	Требуется нанесение
112	2,272	2,334	По оси проезжей части	62,0		1.7	3,10	Требуется нанесение
113	2,282	2,282	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
114	2,284	2,312	По оси проезжей части	28,0		1.5	0,70	Требуется нанесение
115	2,312	2,362	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
116	2,312	2,312	По оси проезжей части	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
117	2,326	2,338	Справа	12,0		1.11	2,10	Требуется нанесение
118	2,331	2,331	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
119	2,334	2,339	По оси проезжей части	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
120	2,338	2,348	Справа	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
121	2,339	2,347	Справа	8,0		1.17.1	1,47	Требуется нанесение
122	2,346	2,351	Слева	5,3		1.4	0,53	Требуется нанесение
123	2,348	2,360	Справа	12,0		1.11	2,10	Требуется нанесение
124	2,362	2,382	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
125	2,365	2,365	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
126	2,368	2,368	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
127	2,372	2,372	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
128	2,374	2,374	Слева	2,5		1.55.1	0,29	Требуется нанесение
129	2,375	2,375	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
130	2,379	2,379	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
131	2,382	2,382	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
132	2,385	2,385	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
133	2,388	2,408	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
134	2,388	2,388	Справа	8,0		1.25	3,04	Требуется нанесение
135	2,395	2,395	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
136	2,396	2,400	Слева	4,0		1.4	0,40	Требуется нанесение
137	2,408	2,464	По оси проезжей части	56,0		1.6	4,20	Требуется нанесение
138	2,409	2,437	Слева	27,8		1.4	2,78	Требуется нанесение
139	2,437	2,437	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
140	2,441	2,467	Слева	26,1		1.7	1,30	Требуется нанесение
141	2,464	2,497	По оси проезжей части	33,0		1.1	3,30	Требуется нанесение
142	2,467	2,497	Слева	30,3		1.4	3,03	Требуется нанесение
143	2,484	2,484	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
144	2,499	2,499	Справа	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
145	2,515	2,522	Справа	12,0		1.1	1,20	Требуется нанесение
146	2,519	2,519	Справа	7,5		1.14.1	24,00	Требуется нанесение
147	2,521	2,603	По оси проезжей части	82,0		1.1	8,20	Требуется нанесение
148	2,522	2,575	Справа	53,0		1.7	2,65	Требуется нанесение
149	2,530	2,530	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
150	2,532	2,532	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
151	2,575	2,575	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
152	2,578	2,578	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
153	2,581	2,581	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
154	2,582	2,582	Справа	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
155	2,585	2,585	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
156	2,590	2,590	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
157	2,591	2,602	Справа	11,0		1.4	1,10	Требуется нанесение
158	2,591	2,591	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
159	2,592	2,592	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
160	2,604	2,607	Справа	10,4		1.14.1	33,60	Требуется нанесение
161	2,606	2,619	Справа	13,0		1.4	1,30	Требуется нанесение
162	2,608	2,628	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение

163	2,618	2,618	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
164	2,619	2,619	Справа	2,5		1.1	0,27	Требуется нанесение
165	2,619	2,666	Справа	46,9		1.7	2,34	Требуется нанесение
166	2,620	2,620	Справа	7,5		1.25	2,88	Требуется нанесение
167	2,628	2,628	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
168	2,628	2,695	По оси проезжей части	67,0		1.6	5,02	Требуется нанесение
169	2,666	2,671	Справа	9,0		1.1	0,90	Требуется нанесение
170	2,666	2,666	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
171	2,681	2,701	Справа	20,2		1.17.1	3,11	Требуется нанесение
172	2,689	2,705	Слева	16,0		1.17.1	2,56	Требуется нанесение
173	2,695	2,701	По оси проезжей части	6,0		1.1	0,60	Требуется нанесение
174	2,701	2,715	По оси проезжей части	14,0		1.7	0,70	Требуется нанесение
175	2,707	2,707	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
176	2,715	2,715	Справа	10,0		1.25	3,84	Требуется нанесение
177	2,718	2,718	Справа	10,0		1.14.1	32,00	Требуется нанесение
178	2,721	2,729	По оси проезжей части	8,0		1.1	0,80	Требуется нанесение
179	2,721	2,727	Слева	7,4		1.2	0,74	Требуется нанесение
180	2,721	2,721	Справа	10,0		1.25	3,84	Требуется нанесение
181	2,728	2,728	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,86	Требуется нанесение
182	2,729	2,734	По оси проезжей части	5,0		1.7	0,25	Требуется нанесение
183	2,731	2,731	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
184	2,734	2,734	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
185	2,734	2,779	Слева	45,0		1.7	2,25	Требуется нанесение
186	2,734	2,741	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
187	2,741	2,791	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
188	2,779	2,785	Слева	10,4		1.1	1,04	Требуется нанесение
189	2,791	2,893	По оси проезжей части	102,0		1.5	2,55	Требуется нанесение
190	2,792	2,798	Слева	10,5		1.1	1,05	Требуется нанесение
191	2,798	2,909	Слева	111,0		1.7	5,55	Требуется нанесение
192	2,808	2,808	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
193	2,893	2,943	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
194	2,909	2,909	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
195	2,913	2,913	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
196	2,916	2,916	Слева	2,5		1.1	0,29	Требуется нанесение
197	2,920	2,920	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
198	2,923	2,930	Слева	11,1		1.1	1,11	Требуется нанесение
199	2,943	2,967	По оси проезжей части	24,0		1.1	2,40	Требуется нанесение
200	2,944	2,964	Слева	20,0		1.4	2,00	Требуется нанесение
201	2,963	2,963	По оси проезжей части	4,5		1.12	1,80	Требуется нанесение
202	2,969	2,969	Справа	9,0		1.14.1	28,80	Требуется нанесение
Итого к нанесению:							781,41	

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

22_просп. Мира (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,019	0,062	Слева	43,0		1.16.1	16,21	Требуется нанесение
2	0,019	0,062	По оси проезжей части	43,4		1.2	4,34	Требуется нанесение
3	0,042	0,052	Справа	10,2		1.7	0,51	Требуется нанесение
4	0,047	0,064	По оси проезжей части	17,0		1.7	0,85	Требуется нанесение
5	0,052	0,060	Справа	8,4		1.12	3,36	Требуется нанесение
6	0,064	0,064	По оси проезжей части	3,6		1.12	1,45	Требуется нанесение
7	0,064	0,108	По оси проезжей части	44,0		1.1	4,40	Требуется нанесение
8	0,108	0,144	По оси проезжей части	36,0		1.7	1,80	Требуется нанесение
9	0,144	0,268	По оси проезжей части	123,8		1.1	12,38	Требуется нанесение

10	0,268	0,295	По оси проезжей части	26,8		1,7	1,34	Требуется нанесение	
11	0,295	0,304	По оси проезжей части	9,5		1,1	0,95	Требуется нанесение	
12	0,304	0,316	По оси проезжей части	12,2		1,7	0,61	Требуется нанесение	
13	0,316	0,390	По оси проезжей части	73,7		1,1	7,37	Требуется нанесение	
14	0,390	0,494	По оси проезжей части	104,0		1,3	20,80	Требуется нанесение	
15	0,394	0,424	Справа	30,1		1,5	0,75	Требуется нанесение	
16	0,424	0,474	Справа	49,9		1,6	3,75	Требуется нанесение	
17	0,454	0,454	Справа		1	1,18	1,50	Требуется нанесение	
18	0,454	0,454	По оси проезжей части		1	1,18	1,50	Требуется нанесение	
19	0,474	0,474	Справа		1	1,18	1,50	Требуется нанесение	
20	0,474	0,494	Справа	20,0		1,1	2,00	Требуется нанесение	
21	0,474	0,474	По оси проезжей части		1	1,18	1,50	Требуется нанесение	
22	0,496	0,496	Справа	10,5		1,14.1	33,60	Требуется нанесение	
Итого к нанесению:							122,47		

Спецификация дорожных знаков

22_просп. Мира (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Слева	Установлен		4
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II	Справа	Установлен		4
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Слева	Установлен		1
1.3.1	Однопутная железная дорога	II	Справа	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Требуется установка		1
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Требуется установка		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Слева	Установлен		1
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II	Справа	Установлен		1
1.11.1	Опасный поворот	II	Справа	Установлен		2
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Требуется установка		1
1.11.2	Опасный поворот	II	Слева	Установлен		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		1
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
1.23	Дети	II	Слева	К демонтажу		3
1.23	Дети	II	Справа	К демонтажу		2
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Требуется установка		1
1.34.1	Направление поворота	II	Слева	Установлен		1
1.34.2	Направление поворота	II	Слева	Установлен		2
1.34.3	Направление поворота	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	К демонтажу		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		6

2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен	7
2.2	Конец главной дороги	II	Слева	Установлен	2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	К демонтажу	1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка	16
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка	13
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен	6
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен	2
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Установлен	1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен	2
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен	1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Установлен	1
3.18.2	Поворот налево запрещён	II	Справа	Установлен	1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Требуется установка	1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Требуется установка	1
3.20	Обгон запрещён	II	Слева	Установлен	1
3.20	Обгон запрещён	II	Справа	Установлен	1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	К демонтажу	1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	К демонтажу	1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Слева	Требуется установка	1
3.21	Конец запрещения обгона	II	Справа	Требуется установка	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	К демонтажу	3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу	2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка	1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка	2
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Установлен	5
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Установлен	2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	К демонтажу	2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка	4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка	2
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен	4
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен	6
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Установлен	1
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II	Справа	Установлен	2
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Требуется установка	1
4.1.1	Движение прямо	II	Слева	Установлен	2
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен	2
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка	1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	К демонтажу	1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Установлен	1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Слева	Установлен	1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Слева	Требуется установка	2
5.15.4	Начало полосы	II	Слева	Требуется установка	1
5.15.5	Конец полосы	II	Слева	Установлен	1
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	К демонтажу	2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	К демонтажу	2
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Требуется установка	4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Требуется установка	6
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Слева	Установлен	4
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	Справа	Установлен	4
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу	1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу	1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка	1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка	1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен	11
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен	11

5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	К демонтажу		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Требуется установка		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		11
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		11
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	К демонтажу		2
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	К демонтажу		2
5.21	Жилая зона	I	Слева	Требуется установка		2
5.21	Жилая зона	I	Справа	Требуется установка		3
5.21	Жилая зона	I	Слева	Установлен		6
5.21	Жилая зона	I	Справа	Установлен		10
5.21	Жилая зона	II	Справа	Требуется установка		1
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Требуется установка		2
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Требуется установка		3
5.22	Конец жилой зоны	I	Слева	Установлен		6
5.22	Конец жилой зоны	I	Справа	Установлен		10
5.22	Конец жилой зоны	II	Справа	Требуется установка		1
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Слева	Требуется установка		5
6.2.1	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I	Справа	Требуется установка		5
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	К демонтажу		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		10
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		3
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Установлен		3
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	1163×316	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2160×1010	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2318×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2576×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2576×459	1
6.16	Стоп-линия	II	Слева	К демонтажу		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	К демонтажу		3
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Требуется установка		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Требуется установка		2
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		2
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		2
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	К демонтажу		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Слева	К демонтажу		2
8.2.1	Зона действия	II	Справа	К демонтажу		3
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.2	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Слева	Установлен		1
8.4.1	Вид транспортного средства	II	Справа	Установлен		2
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	К демонтажу		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		7
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		3
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		3
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Установлен		1

8.8	Платные услуги	II	Слева	Требуется установка	8
8.8	Платные услуги	II	Справа	Требуется установка	2
8.13	Направление главной дороги	II	Слева	Установлен	1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен	1
8.17	Инвалиды	II	Слева	Требуется установка	4
8.17	Инвалиды	II	Справа	Требуется установка	1
8.22.3	Препятствие	II	Слева	К демонтажу	1
8.22.3	Препятствие	II	Слева	Установлен	1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	К демонтажу	2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка	5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка	2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен	3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен	6

Спецификация дорожных знаков

22_просп. Мира (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер	Расположение по ширине дороги	Состояние	Размер знаков индивидуального проектирования	Количество
2.1	Главная дорога	II	Слева	Установлен		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Установлен		3
2.2	Конец главной дороги	II	Справа	Установлен		1
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Требуется установка		3
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Слева	Установлен		1
2.5	Движение без остановки запрещено	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Установлен		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	К демонтажу		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		1
4.1.1	Движение прямо	II	Справа	Установлен		1
4.1.2	Движение направо	II	Справа	Установлен		1
4.1.3	Движение налево	II	Слева	Установлен		1
4.2.2	Объезд препятствия слева	II	Справа	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Слева	Установлен		1
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II	Справа	Установлен		1
5.15.1	Направления движения по полосам	II	Справа	Установлен		2
5.15.3	Начало полосы	II	Справа	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		1
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		1
5.23.1	Начало населённого пункта		Справа	Установлен	1081×384	1
6.10.1	Указатель направлений		Слева	Установлен	2731×459	1
6.10.1	Указатель направлений		Справа	Установлен	2731×459	1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	К демонтажу		1
6.22	Фотовидеофиксация	II	Справа	Установлен		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		1
8.2.4	Зона действия	II	Слева	Установлен		1
8.13	Направление главной дороги	II	Справа	Установлен		1
8.22.2	Препятствие	II	Справа	Установлен		1

8.22.3	Препятствие	II	Слева	Установлен	1
8.22.3	Препятствие	II	Справа	Установлен	1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка	1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен	3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен	1

Итоги по всем дорогам

Номер знака	Типоразмер	Размер знаков индивидуального проектирования	Состояние	Количество
1.2	II		Установлен	8
1.3.1	II		Установлен	2
1.4.1	II		Установлен	2
1.4.2	II		Требуется установка	1
1.4.2	II		Установлен	1
1.4.3	II		Установлен	2
1.4.4	II		Установлен	2
1.4.5	II		Требуется установка	2
1.4.6	II		Установлен	2
1.11.1	II		Установлен	2
1.11.2	II		Требуется установка	1
1.11.2	II		Установлен	1
1.17	II		Требуется установка	2
1.17	II		Установлен	4
1.23	II		К демонтажу	5
1.34.1	II		Требуется установка	1
1.34.1	II		Установлен	1
1.34.2	II		Установлен	2
1.34.3	II		Установлен	1
2.1	II		К демонтажу	1
2.1	II		Требуется установка	2
2.1	II		Установлен	17
2.2	II		Установлен	3
2.4	II		К демонтажу	1
2.4	II		Требуется установка	32
2.4	II		Установлен	9
2.5	II		Установлен	3
3.1	II		Установлен	5
3.4	II		Установлен	1
3.18.2	II		Установлен	1
3.20	II		Требуется установка	2
3.20	II		Установлен	2
3.21	II		К демонтажу	2
3.21	II		Требуется установка	2
3.24	II		К демонтажу	6
3.24	II		Требуется установка	3
3.24	II		Установлен	7
3.27	II		К демонтажу	2
3.27	II		Требуется установка	7
3.27	II		Установлен	14
3.28	II		Установлен	1
3.32	II		Установлен	2
4.1.1	II		Требуется установка	1
4.1.1	II		Установлен	5
4.1.2	II		Требуется установка	1
4.1.2	II		Установлен	1
4.1.3	II		Установлен	1

4.2.2	II		Установлен	1
4.2.3	II		К демонтажу	1
4.2.3	II		Установлен	3
5.5	II		Установлен	1
5.15.1	II		Требуется установка	2
5.15.1	II		Установлен	2
5.15.3	II		Установлен	1
5.15.4	II		Требуется установка	1
5.15.5	II		Установлен	1
5.16	I		К демонтажу	4
5.16	I		Требуется установка	10
5.16	I		Установлен	8
5.19.1	II		К демонтажу	2
5.19.1	II		Требуется установка	2
5.19.1	II		Установлен	24
5.19.2	II		К демонтажу	2
5.19.2	II		Требуется установка	2
5.19.2	II		Установлен	24
5.20	II		К демонтажу	4
5.21	I		Требуется установка	5
5.21	I		Установлен	16
5.21	II		Требуется установка	1
5.22	I		Требуется установка	5
5.22	I		Установлен	16
5.22	II		Требуется установка	1
5.23.1		1081×384	Установлен	1
6.2.1	I		Требуется установка	10
6.4	II		К демонтажу	1
6.4	II		Требуется установка	13
6.4	II		Установлен	3
6.10.1		1163×316	Установлен	1
6.10.1		2160×1010	Установлен	1
6.10.1		2318×459	Установлен	1
6.10.1		2576×459	Установлен	2
6.10.1		2731×459	Установлен	2
6.16	II		К демонтажу	6
6.16	II		Требуется установка	3
6.16	II		Установлен	4
6.22	II		К демонтажу	1
6.22	II		Установлен	1
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		К демонтажу	5
8.2.1	II		Требуется установка	2
8.2.2	II		Установлен	1
8.2.4	II		Требуется установка	1
8.2.4	II		Установлен	1
8.4.1	II		Установлен	3
8.6.1	II		К демонтажу	1
8.6.1	II		Требуется установка	10
8.6.1	II		Установлен	2
8.6.5	II		Требуется установка	3
8.6.5	II		Установлен	1
8.8	II		Требуется установка	10
8.13	II		Установлен	3
8.17	II		Требуется установка	5
8.22.2	II		Установлен	1

8.22.3	II		К демонтажу	1
8.22.3	II		Установлен	3
8.24	II		К демонтажу	2
8.24	II		Требуется установка	8
8.24	II		Установлен	13

Спецификация дорожных ограждений

22_просп. Мира (1-й участок)

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	55,3	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	22,4	Требуется демонтаж

Перечень светофорных объектов

22_просп. Мира (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,557	участок дороги	2	0
2	0,584	примыкание	3	0
3	0,825	примыкание	2	0
4	0,907	примыкание	2	0
5	2,149	примыкание	5	3
6	2,509	примыкание	8	8
7	2,705	примыкание	2	0
8	2,981	примыкание	5	3
Итого:			29	14

Перечень светофорных объектов

22_просп. Мира (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид объекта регулирования	Количество светофоров	
			транспортных	пешеходных
1	0,496	пешеходный переход	2	0
Итого:			2	0

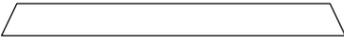
Спецификация искусственных неровностей

22_просп. Мира (1-й участок)

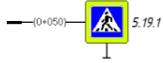
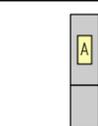
№п/п	Адрес, км,м
1	1,788
2	1,831
3	2,385
4	2,591
5	2,619
6	2,718

Условные обозначения

Дорога

	Полоса уширения Существующий		Полоса уширения Проектируемый		Карман остановки Существующий		Карман остановки Проектируемый		Стиль линии "Кромка"
	Стиль линии "Бровка"								

Инженерное обустройство

	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на стойке К демонтажу		Протяжённая горизонтальная разметка		Точечная горизонтальная разметка
	Площадная горизонтальная разметка Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов К демонтажу		Сигнальные столбики Существующий		Транспортный светофор Существующий
	Транспортный светофор Проектируемый		Транспортный светофор К демонтажу		Пешеходный светофор Существующий		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Тротуар, асфальтобетон Проектируемый		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетонная" Существующий		Посадочная площадка автобусной остановки "Асфальтобетонная" К демонтажу		Остановка общественного транспорта Существующий		Остановка общественного транспорта Проектируемый
	Искусственная неровность монолитная Существующий		Искусственная неровность монолитная Проектируемый		Искусственная неровность монолитная К демонтажу		Искусственная неровность сборная Проектируемый		

Ситуация

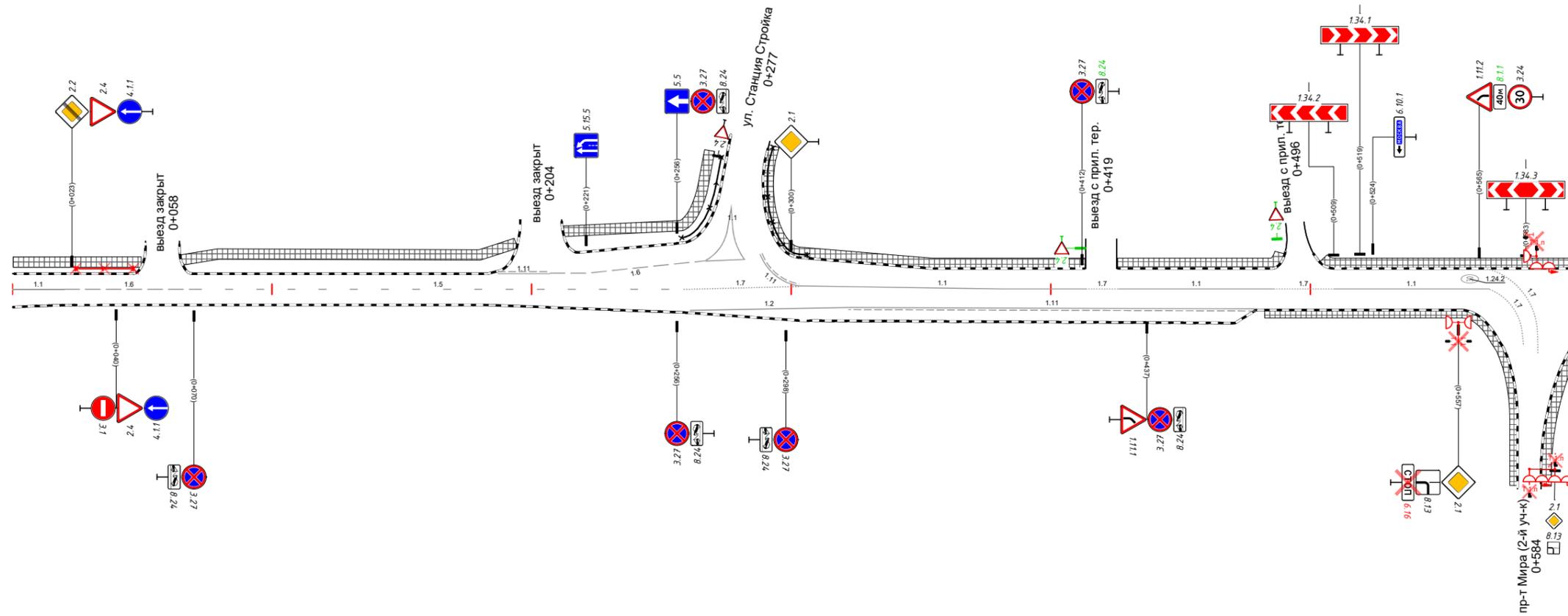
	Стиль однопутных переездов		Стиль шлагбаума
---	----------------------------	---	-----------------

Оформление

	Ширина дороги		Расстояние
---	---------------	---	------------

Тротуары слева		0,000 - 0,050, а/б, ш. 2,0 м	0,066 - 0,194, а/б, ш. 2,0 м	0,212 - 0,274, а/б, ш. 2,0 м	0,290 - 0,413, а/б, ш. 2,0 м	0,426 - 0,491, а/б, ш. 2,0 м	0,501 - 0,600, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,024 - 0,047			ОПО-Д 0,291 - 0,305		
	На разделительной						
Дорожная разметка слева	2-я от осевой				1,1 0,267 0,262 (15 м)		
	1-я от осевой	1,11 0,187 0,207 (20 м)	1,6 0,207 - 0,267, (60 м)				
Элементы в плане		0,054	R=753, L=98, α=5°	0,152		R=28, L=38, α=119°	0,625
Продольный профиль		R=3376, L=199			R=41108, L=598		

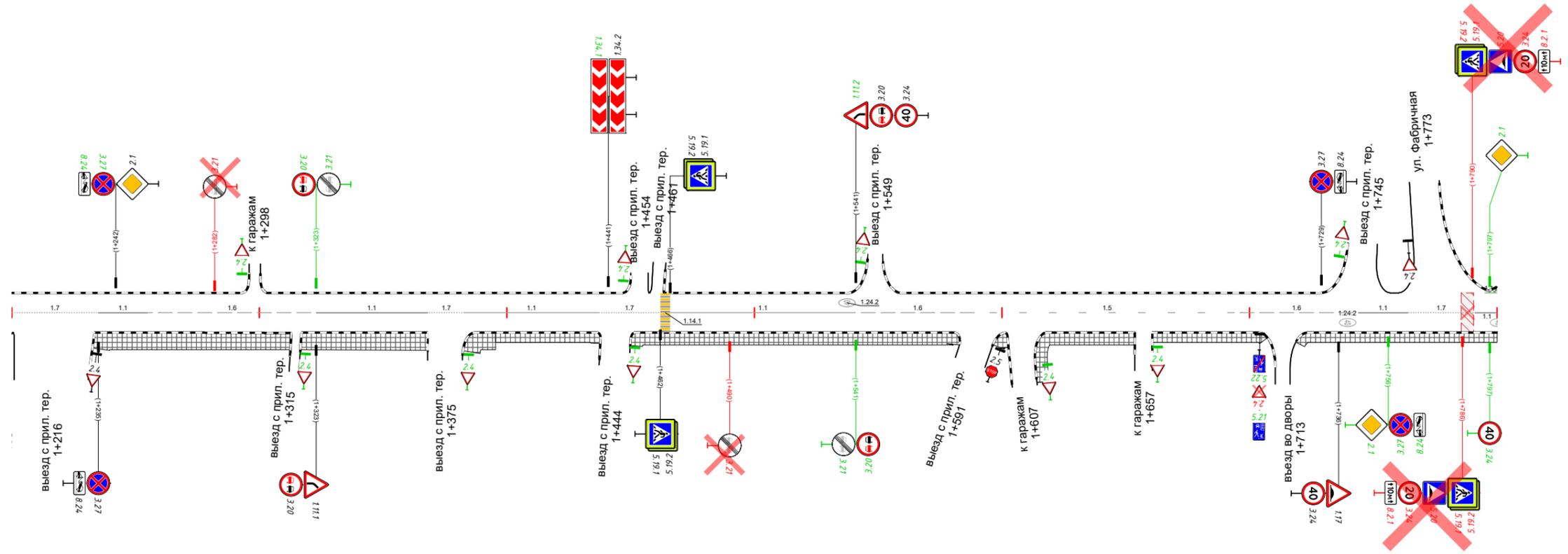
22_просп. Мира (1-й участок)
км 0+000 - км 0+600
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 0,000 0,020 (20 м)	1,6 0,020 - 0,070, (50 м)	1,5 0,070 - 0,258, (188 м)	1,1 0,293 0,303 (10 м)	1,1 0,303 - 0,413, (110 м)	1,7 0,413 0,426 (13 м)	1,1 0,426 - 0,486, (60 м)	1,7 0,486 0,509 (23 м)	1,1 0,509 - 0,569, (60 м)
	1-я от осевой				1,2 0,261 - 0,322, (61 м)	1,11 0,322 - 0,479, (157 м)				
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной									
	На обочине									
Тротуары справа										0,482 - 0,580, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=110, L=87, α=45°
Продольный профиль		R=12753, L=299 R=26158, L=896

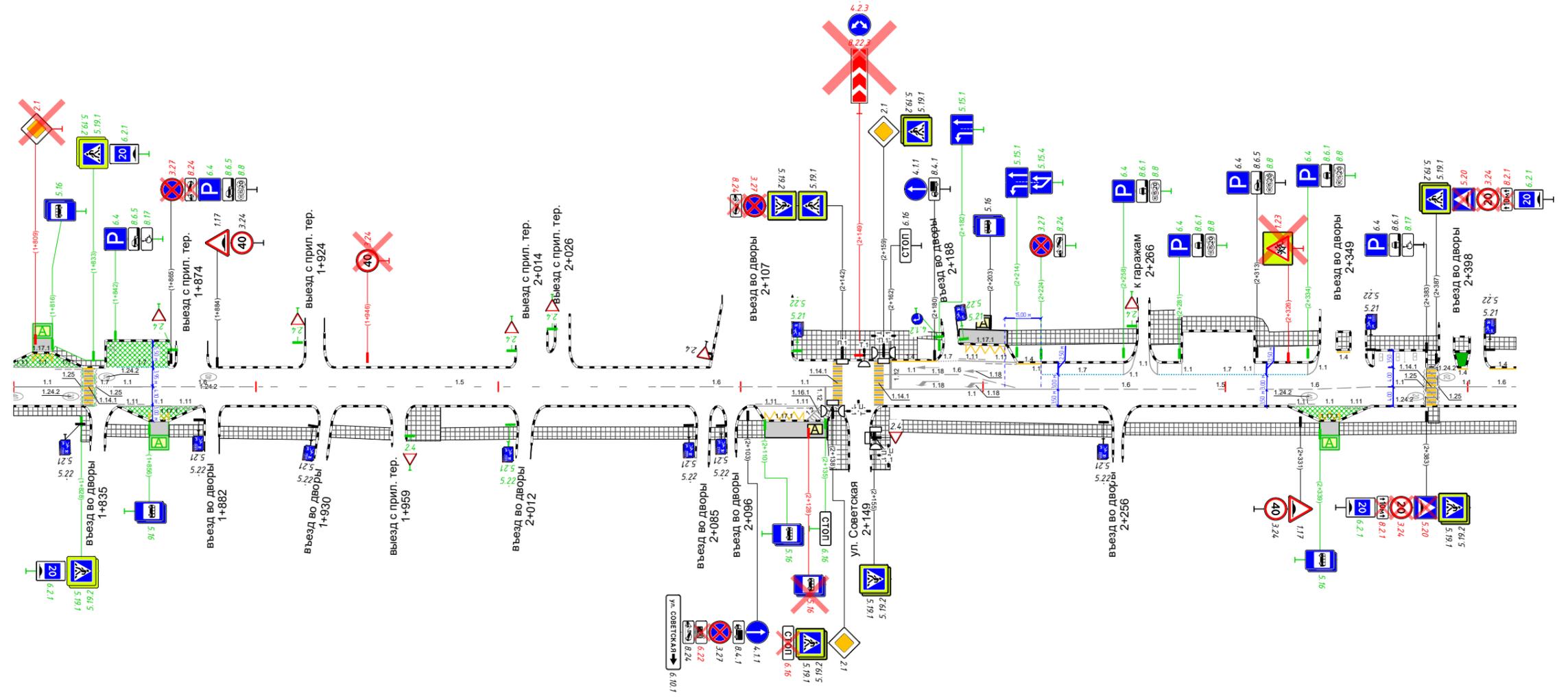
22_просп. Мира (1-й участок)
 км 1+200 - км 1+800
 1:2000



Дорожная разметка справа		1.7 1,200 - 1,235, (35 м)	1.1 1,235 - 1,255 (20 м)	1.6 1,255 - 1,323, (68 м)	1.1 1,323 - 1,368, (45 м)	1.7 1,368 - 1,383 (15 м)	1.1 1,383 - 1,437, (54 м)	1.466 - 1,541, (75 м)	1.6 1,541 - 1,591, (50 м)	1.5 1,591 - 1,694, (103 м)	1.6 1,694 - 1,744, (50 м)	1.1 1,744 - 1,764 (20 м)	1.7 1,764 - 1,791 (27 м)	1.1 1,791 - 1,800 (9 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной													
	На обочине													
Тротуары справа		1,233 - 1,312, а/б, ш. 3,5 м	1,317 - 1,368, а/б, ш. 3,5 м	1,395 - 1,438, а/б, ш. 2,0 м	1,451 - 1,583, а/б, ш. 2,5 м	1,596 - 1,603, а/б, ш. 2,5 м	1,614 - 1,654, а/б, ш. 2,5 м	1,661 - 1,707, а/б, ш. 2,0 м	1,719 - 1,800, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева		2,121 - 2,173, а/б, ш. 6,0 м										2,210 - 2,263, а/б, ш. 3,0 м				2,282 - 2,339, а/б, ш. 3,0 м				2,383 - 2,388, а/б, ш. 2,5 м								
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине																											
	На разделительной																											
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1,17,1 1,807 1,816 (9 м)										1,17,1 2,193 2,209 (16 м)																
	1-я от осевой	1,11 1,800 1,807 7 м		1,1 1,807 1,817 (10 м)		1,11 1,817 1,828 (11 м)		1,7 1,842 1,864 (22 м)				1,4 2,159 2,181 (22 м)		1,7 2,181 2,190 (9 м)		1,11 2,201 2,214 (11 м)		1,4 2,214 2,224 (10 м)		1,1 2,238 2,249 (4 м)		1,1 2,272 2,272 (4 м)		1,4 2,334 2,347 (4 м)		1,4 2,396 2,406 (4 м)		1,4 2,409 2,420 (11 м)
Элементы в плане																												
Продольный профиль		R=26158, L=896																		R=182133, L=498								

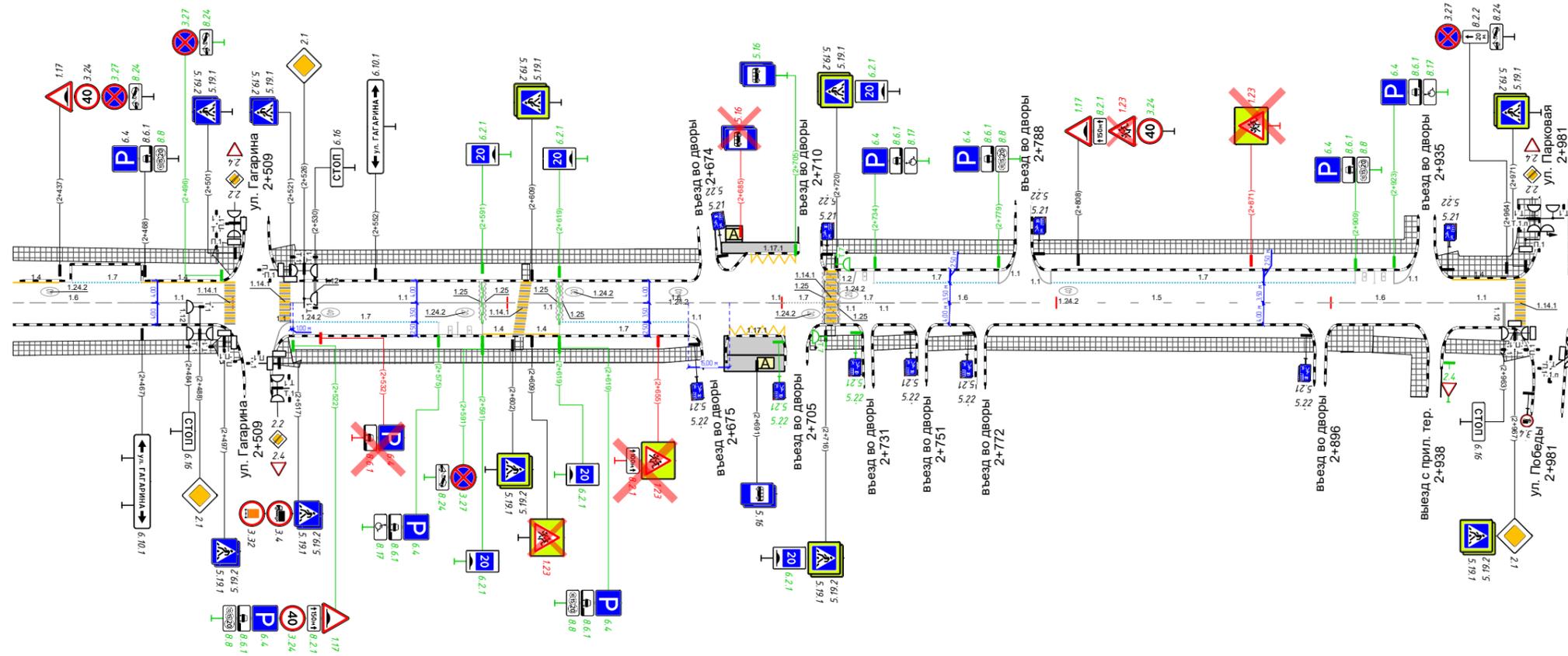
22_просп. Мира (1-й участок)
км 1+800 - км 2+420
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,1 1,800 1,828 (28 м)		1,7 1,834 1,841 (7 м)		1,1 1,841 1,853 (12 м)		1,6 1,853 - 1,903, (50 м)				1,5 1,903 - 2,065, (162 м)				1,6 2,065 - 2,115, (50 м)		1,1 2,115 2,138 (23 м)		1,1 2,159 2,182 (23 м)		1,6 2,182 - 2,215, (33 м)		1,7 2,224 - 2,258, (34 м)		1,5 2,284 2,312 (28 м)		1,6 2,312 - 2,362, (50 м)		1,1 2,362 2,382 (20 м)		1,1 2,388 2,408 (20 м)		1,6 2,408 2,420 (12 м)	
	1-я от осевой			1,11 1,843 1,855 (12 м)		1,1 1,855 1,865 (12 м)		1,1 1,865 1,877 (12 м)								1,11 2,106 2,119 (13 м)		1,1 2,119 2,132 (13 м)		1,2 2,133 2,138 (5 м)								1,11 2,326 2,338 (12 м)		1,1 2,338 2,348 (10 м)		1,11 2,348 2,360 (12 м)			
	2-я от осевой					1,17,1 1,856 1,864 (8 м)								1,17,1 2,110 2,126 (16 м)		1,2 2,127 2,133 (6 м)										1,17,1 2,338 2,347 (8 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																																		
	На обочине																			2,384 - 2,388, а/б, ш. 3,5 м															
Тротуары справа		1,800 - 1,832, а/б, ш. 2,0 м		1,856 - 1,856, а/б, ш. 2,0 м		1,856 - 1,856, а/б, ш. 2,0 м		1,856 - 1,856, а/б, ш. 2,0 м		1,856 - 1,856, а/б, ш. 2,0 м		1,856 - 1,856, а/б, ш. 2,0 м		1,931 - 1,956, а/б, ш. 2,5 м		1,976 - 2,008, а/б, ш. 2,5 м		2,014 - 2,082, а/б, ш. 2,5 м		2,082 - 2,082, а/б, ш. 2,5 м		2,082 - 2,110, а/б, ш. 2,5 м		2,082 - 2,110, а/б, ш. 2,5 м		2,158 - 2,254, а/б, ш. 2,5 м		2,259 - 2,339, а/б, ш. 2,5 м		2,347 - 2,420, а/б, ш. 2,5 м					

Тротуары слева		2,420 - 2,498, а/б, ш. 2,5 м	2,523 - 2,670, а/б, ш. 2,5 м	2,715 - 2,785, а/б, ш. 2,5 м	2,792 - 2,932, а/б, ш. 2,5 м	2,938 - 2,976, а/б, ш. 4,0 м				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине									
	На разделительной									
Дорожная разметка слева	2-я от осевой	1.17.1 2.689 2.705 (16 м)								
	1-я от осевой	1.4 2.420 2.437 (17 м)	1.7 2.441 2.467 (26 м)	1.4 2.467 2.497 (30 м)	1.2 2.721 2.727 6 м	1.7 2.734 - 2.779, (45 м)	1.1 2.779 2.782 (4 м)	1.1 2.795 2.798 (3 м)	1.7 2.798 - 2.909, (111 м)	1.1 2.923 2.927 (4 м)
Элементы в плане										
Продольный профиль		R=182133, L=498					R=9995, L=199	α=6	L=100	

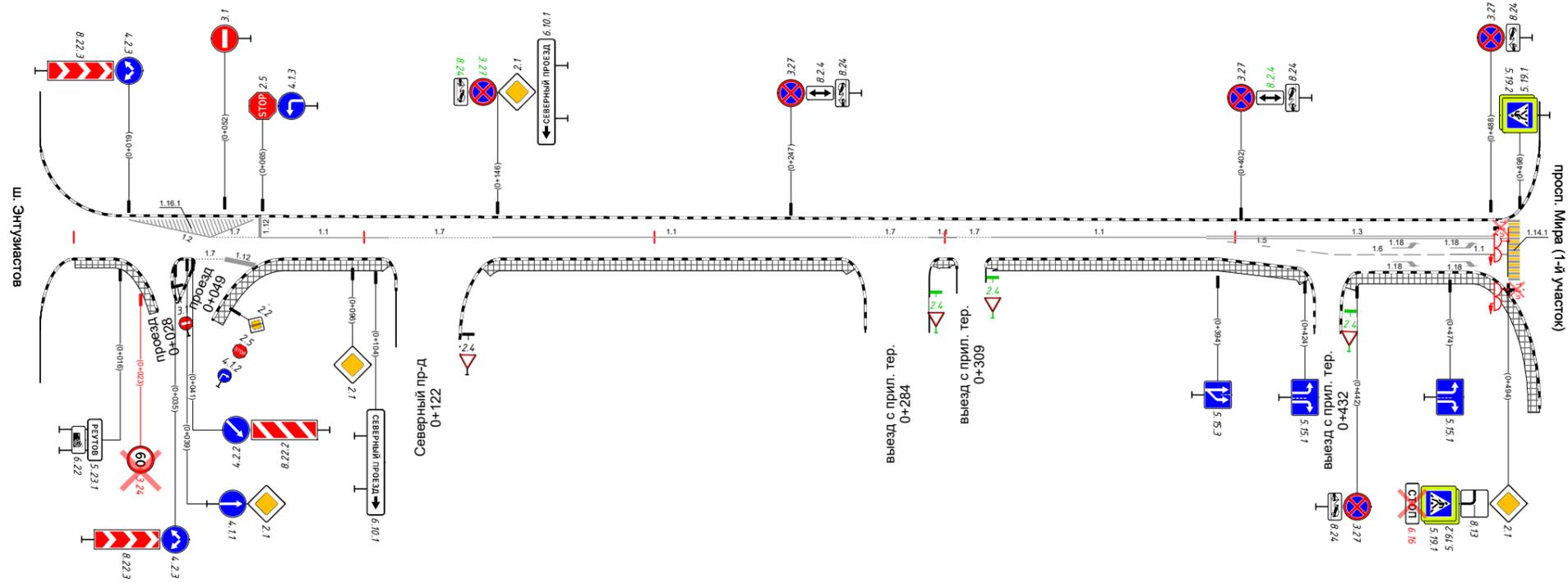
22_просп. Мира (1-й участок)
км 2+420 - км 2+988
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.6 2,420 - 2,464, (44 м)	1.1 2,464 - 2,497, (33 м)	1.1 2,521 - 2,603, (82 м)	1.1 2,608 2,628 (20 м)	1.6 2,628 - 2,695, (67 м)	1.7 2,701 2,715 (14 м)	1.1 2,721 2,728 (8 м)	1.1 2,734 2,747 (13 м)	1.6 2,741 - 2,791, (50 м)	1.5 2,791 - 2,893, (102 м)	1.6 2,893 - 2,943, (50 м)	1.1 2,943 2,967 (24 м)		
	1-я от осевой			1.7 2,522 - 2,575, (53 м)			1.7 2,619 - 2,666, (47 м)								
	2-я от осевой			1.4 2,591 2,602 (11 м)	1.4 2,606 2,619 (13 м)	1.17.1 2,681 2,701 (20 м)									
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине	2,514 - 2,520, а/б, ш. 5,0 м													
Тротуары справа		2,420 - 2,497, а/б, ш. 2,5 м	2,520 - 2,671, а/б, ш. 2,5 м		2,716 - 2,720, а/б, ш. 2,0 м		2,733 - 2,746, а/б, ш. 2,5 м		2,792 - 2,932, а/б, ш. 2,5 м		2,938 - 2,976, а/б, ш. 4,0 м		2,988 - 2,915, а/б, ш. 5,0 м	2,915 - 2,935, а/б, ш. 3,0 м	2,942 - 2,966, а/б, ш. 2,5 м

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева	1.2 0,019 - 0,062, (43 м)	
Элементы в плане	R=310, L=110, α=-21°	
Продольный профиль	R=45498, L=333	R=6777, L=167

22_просп. Мира (2-й участок)
0+000-0+500
1:2000



Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.7 0,047 0,064 (17 м)	1.1 0,064 - 0,108, (44 м)	1.7 0,108 - 0,144, (36 м)	1.1 0,144 - 0,268, (124 м)	1.7 0,268 0,295 (27 м)	1.1 0,295 0,304 (9 м)	1.7 0,304 0,316 (12 м)	1.1 0,316 - 0,390, (74 м)	1.3 0,390 - 0,494, (104 м)	
	1-я от осевой	1.7 0,042 0,052 (10 м)								1.6 0,424 - 0,474, (50 м)	1.1 0,474 0,494 (20 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной										
	На обочине										
Тротуары справа		0,000 - 0,029, а/б, ш. 1,5 м	0,047 - 0,109, а/б, ш. 2,0 м		0,141 - 0,269, а/б, ш. 2,0 м				0,314 - 0,426, а/б, ш. 2,0 м		

0,295 - 0,304, а/б, ш. 1,5 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

22_просп. Мира (1-й участок)

Участок, км,м	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7		1.11	1.12	1.14.1		1.16.1	1.17.1	1.18		1.24.2	1.24.3	1.25	1.55.1	Итого			
Материал	Краска																						
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Син.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.	Син.							
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	—	1,00	—	—	—	—	1,00	1,00	—	—	—	
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	0,10	—	—	—	—	0,40	0,10	—	—	—	
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м	м²	м²	м²	
0,000 - 1,000	549,6	61,0		188,0	143,1	210,6		193,7	8,0	25,60	25,60		4,02					20,0	155,60	29,62			
1,000 - 2,000	340,0			232,0	285,0	158,3	22,0	47,0		25,60	25,60		2,93			6	1	6,40		121,41	28,53	1,10	
2,000 - 2,988	458,3	19,1	143,3	195,0	406,2	28,0	378,1	74,0	22,6	118,40	112,00	4,94	12,25	2	2	11	8	25,28	5,0	287,62	138,58	18,90	
Длина, км	1,348	0,080	0,143	0,615	0,834	0,397	0,400	0,315	0,031										0,025				
Привед. длина, км	1,348	0,080	0,143	0,154	0,626	0,198	0,200	0,551	0,031										0,025	3,012	0,143	0,200	
Площадь, м²	135,13	8,01	14,33	15,37	62,57	19,84	20,00	55,07	12,23	169,60	163,20	4,94	19,20	2,42	3,00	35,81	6,21	31,68	2,74	564,63	196,73	20,00	

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

22_просп. Мира (2-й участок)

Участок, км,м	1.1	1.2	1.3	1.5	1.6	1.7	1.12	1.14.1		1.16.1	1.18	Итого	
Материал	Краска												
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.							
Кoeff. привед. к 1.1*	1,00	1,00	2,00	0,25	0,75	0,50	1,00	0,40	0,40	—	—	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	м²	м²
0,000 - 0,500	270,9	43,5	104,0	30,1	50,0	102,1	12,0	17,60	16,00	16,21	4	106,47	16,00
Длина, км	0,271	0,043	0,104	0,030	0,050	0,102	0,012						
Привед. длина, км	0,271	0,043	0,208	0,008	0,038	0,051	0,012					0,630	
Площадь, м²	27,09	4,35	20,80	0,75	3,75	5,10	4,81	17,60	16,00	16,21	6,00	106,47	16,00

*Такой же ширины

Ведомость размещения дорожных знаков

22_просп. Мира (1-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.11.1	Опасный поворот	II		0,437	Установлен	1	Справа
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		0,509	Установлен	1	Слева
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		0,519	Установлен	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		0,565	Установлен	1	Слева
1.34.3	Направление поворота	II		0,583	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,694	Установлен	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,694	Установлен	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,694	Установлен	1	Справа
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,694	Установлен	1	Слева
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,743	Требуется установка	1	Справа
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,743	Требуется установка	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,793	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,793	Установлен	1	Справа
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,793	Установлен	1	Справа
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,793	Установлен	1	Слева
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,844	Установлен	1	Справа
1.3.1	Однопутная железная дорога	II		0,891	Установлен	1	Слева
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,935	Установлен	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		0,935	Установлен	1	Слева
1.4.3	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,935	Установлен	1	Слева
1.4.6	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,935	Установлен	1	Справа
1.4.2	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,997	Установлен	1	Слева
1.4.5	Приближение к железнодорожному переезду	II		0,997	Требуется установка	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,035	Установлен	1	Справа
1.2	Железнодорожный переезд без шлагбаума	II		1,035	Установлен	1	Слева
1.4.1	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,035	Установлен	1	Слева
1.4.4	Приближение к железнодорожному переезду	II		1,035	Установлен	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	II		1,323	Установлен	1	Справа
1.34.1 (4)	Направление поворота	II		1,441	Требуется установка	1	Слева
1.34.2 (4)	Направление поворота	II		1,441	Установлен	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	II		1,541	Требуется установка	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,736	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		1,884	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		2,326	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		2,331	Установлен	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		2,437	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		2,522	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		2,609	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		2,655	К демонтажу	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		2,808	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		2,808	К демонтажу	1	Слева
1.23	Дети	II		2,871	К демонтажу	1	Слева

Итого установлено:	30
Итого требуется установка:	7
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	5
Итого требуется замена:	0
Итого:	42

Знаки приоритета

2.2	Конец главной дороги	II		0,023	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,023	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,040	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,274	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Станция Стройка" на 0,277
2.1	Главная дорога	II		0,300	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,412	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,419
2.4	Уступите дорогу	II		0,490	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,496
2.1	Главная дорога	II		0,557	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,608	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,793	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,820	Требуется установка	1	Примыкание слева "к гаражам" на 0,825
2.4	Уступите дорогу	II		0,833	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,823
2.4	Уступите дорогу	II		0,907	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,907
2.4	Уступите дорогу	II		0,907	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,892
2.4	Уступите дорогу	II		0,932	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,921
2.1	Главная дорога	II		0,935	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,984	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 0,989
2.4	Уступите дорогу	II		1,006	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,010
2.4	Уступите дорогу	II		1,052	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,057
2.4	Уступите дорогу	II		1,066	Требуется установка	1	Примыкание справа "проектируемый проезд № 6006" на 1,062
2.1	Главная дорога	II		1,109	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,124	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с АЗС" на 1,126
2.4	Уступите дорогу	II		1,133	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,128
2.1	Главная дорога	II		1,134	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,155	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,151
2.1	Главная дорога	II		1,184	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		1,233	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,216
2.1	Главная дорога	II		1,242	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,294	Требуется установка	1	Примыкание слева "к гаражам" на 1,298

2.4	Уступите дорогу	II		1,318	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,315
2.4	Уступите дорогу	II		1,383	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,375
2.4	Уступите дорогу	II		1,449	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,454
2.4	Уступите дорогу	II		1,452	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,444
2.4	Уступите дорогу	II		1,544	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,549
2.5	Движение без остановки запрещено	II		1,597	Установлен	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,591
2.4	Уступите дорогу	II		1,616	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 1,607
2.4	Уступите дорогу	II		1,662	Требуется установка	1	Примыкание справа "к гаражам" на 1,657
2.4	Уступите дорогу	II		1,704	К демонтажу	1	Примыкание справа "выезд во дворы" на 1,713
2.4	Уступите дорогу	II		1,738	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,745
2.1	Главная дорога	II		1,756	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,797	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,809	К демонтажу	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		1,866	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,874
2.4	Уступите дорогу	II		1,919	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 1,924
2.4	Уступите дорогу	II		1,963	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 1,959
2.4	Уступите дорогу	II		2,006	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 2,014
2.4	Уступите дорогу	II		2,023	Требуется установка	1	Примыкание слева "выезд с прил. тер." на 2,026
2.4	Уступите дорогу	II		2,087	Установлен	1	Примыкание слева "выезд во дворы" на 2,107
2.1	Главная дорога	II		2,138	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,159	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,263	Требуется установка	1	Примыкание слева "к гаражам" на 2,266
2.1	Главная дорога	II		2,488	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		2,526	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		2,942	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 2,938
2.1	Главная дорога	II		2,967	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		2,975	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Парковая" на 2,981
2.4	Уступите дорогу	II		2,975	Установлен	1	Примыкание слева "ул. Парковая" на 2,981
Итого установлено:		24					
Итого требуется установка:		31					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		57					
Запрещающие знаки							
3.1	Въезд запрещён	II		0,040	Установлен	1	Справа

3.27	Остановка запрещена	II		0,070	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,256	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,256	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,298	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,412	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,437	Установлен	1	Справа
3.24 (30)	Ограничение максимальной скорости	II		0,565	Установлен	1	Слева
3.24 (50)	Ограничение максимальной скорости	II		0,800	Установлен	1	Слева
3.18.2	Поворот налево запрещён	II		1,118	Установлен	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		1,124	Установлен	1	Примыкание слева "выезд с АЗС" на 1,126
3.1	Въезд запрещён	II		1,141	Установлен	1	Примыкание слева "к АЗС" на 1,147
3.28	Стоянка запрещена	II		1,159	Установлен	1	Справа
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		1,159	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,235	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,242	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		1,282	К демонтажу	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,323	Требуется установка	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,323	Установлен	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		1,323	Требуется установка	1	Слева
3.21	Конец запрещения обгона	II		1,490	К демонтажу	1	Справа
3.20	Обгон запрещён	II		1,541	Установлен	1	Слева
3.20	Обгон запрещён	II		1,541	Требуется установка	1	Справа
3.21	Конец запрещения обгона	II		1,541	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,541	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,729	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,736	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,756	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,786	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,790	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,797	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		1,865	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,884	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,946	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,103	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,142	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,224	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,331	Установлен	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2,383	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		2,387	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,437	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,437	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,496	Требуется установка	1	Слева
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		2,517	Установлен	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		2,517	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,522	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		2,591	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		2,808	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		2,964	Установлен	1	Слева

Итого установлено:	27
Итого требуется установка:	13
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	9
Итого требуется замена:	0
Итого:	49

Предписывающие знаки

4.1.1	Движение прямо	II		0,023	Установлен	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		0,040	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		1,134	Требуется установка	1	Слева
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		1,141	Установлен	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		2,103	Установлен	1	Справа
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		2,149	К демонтажу	1	Слева
4.1.1	Движение прямо	II		2,180	Установлен	1	Слева
4.1.2	Движение направо	II		2,183	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,188
Итого установлено:		5					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Знаки особых предписаний

5.15.5	Конец полосы	II		0,221	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,256	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,604	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,604	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,608	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,608	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,735	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,735	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,739	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,739	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,760	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,760	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,774	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		0,774	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,462	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,462	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,466	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,466	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	II		1,704	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,713
5.22	Конец жилой зоны	II		1,704	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,713
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,786	К демонтажу	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,786	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,786	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,790	К демонтажу	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,790	К демонтажу	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,790	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,816	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,816	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,828	Требуется установка	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,828	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1,830	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,835

5.22	Конец жилой зоны	I		1,830	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,835
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,833	Требуется установка	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,833	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,856	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		1,856	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		1,878	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,882
5.22	Конец жилой зоны	I		1,878	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,882
5.21	Жилая зона	I		1,925	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,930
5.22	Конец жилой зоны	I		1,925	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 1,930
5.21	Жилая зона	I		2,007	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,012
5.22	Конец жилой зоны	I		2,007	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,012
5.21	Жилая зона	I		2,080	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,085
5.22	Конец жилой зоны	I		2,080	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,085
5.21	Жилая зона	I		2,093	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,096
5.22	Конец жилой зоны	I		2,093	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,096
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,110	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,110	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		2,122	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,107
5.22	Конец жилой зоны	I		2,122	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,107
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,128	К демонтажу	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,128	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,138	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,138	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,142	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,142	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,155	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,155	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,159	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,159	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		2,182	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		2,191	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,188
5.22	Конец жилой зоны	I		2,191	Требуется установка	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,188
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,203	Установлен	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,203	Установлен	1	Слева
5.15.1	Направления движения по полосам	II		2,214	Требуется установка	1	Слева
5.15.4	Начало полосы	II		2,214	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		2,252	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,256
5.22	Конец жилой зоны	I		2,252	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,256
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,339	Требуется установка	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,339	Требуется установка	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		2,359	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,349
5.22	Конец жилой зоны	I		2,359	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,349

5.19.1	Пешеходный переход	II		2,383	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,383	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		2,383	К демонтажу	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,387	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,387	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		2,387	К демонтажу	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		2,408	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,398
5.22	Конец жилой зоны	I		2,408	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,398
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,497	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,497	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,501	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,501	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,517	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,517	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,521	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,521	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,602	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,602	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,609	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,609	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		2,669	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,675
5.22	Конец жилой зоны	I		2,669	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,675
5.21	Жилая зона	I		2,677	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,674
5.22	Конец жилой зоны	I		2,677	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,674
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,685	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,685	К демонтажу	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,691	Установлен	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,691	Установлен	1	Справа
5.21	Жилая зона	I		2,700	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,705
5.22	Конец жилой зоны	I		2,700	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,705
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,705	Требуется установка	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I		2,705	Требуется установка	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		2,716	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,710
5.22	Конец жилой зоны	I		2,716	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,710
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,716	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,716	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,720	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,720	Установлен	1	Слева
5.21	Жилая зона	I		2,728	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,731
5.22	Конец жилой зоны	I		2,728	Требуется установка	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,731
5.21	Жилая зона	I		2,748	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,751
5.22	Конец жилой зоны	I		2,748	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,751
5.21	Жилая зона	I		2,769	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,772
5.22	Конец жилой зоны	I		2,769	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,772

5.21	Жилая зона	I		2,793	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,788
5.22	Конец жилой зоны	I		2,793	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,788
5.21	Жилая зона	I		2,892	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,896
5.22	Конец жилой зоны	I		2,892	Установлен	1	Примыкание справа "въезд во дворы" на 2,896
5.21	Жилая зона	I		2,942	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,935
5.22	Конец жилой зоны	I		2,942	Установлен	1	Примыкание слева "въезд во дворы" на 2,935
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,967	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,967	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		2,971	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		2,971	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		86					
Итого требуется установка:		29					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		12					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		127					

Информационные знаки

6.10.1	Указатель направлений		0,37	0,524	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,557	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,608	К демонтажу	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		2,18	0,702	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,839	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,842	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,844	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,888	К демонтажу	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,896	Требуется установка	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		1,828	Требуется установка	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		1,833	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,842	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		1,865	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,06	2,103	Установлен	1	Справа
6.22	Фотовидеофиксация	II		2,103	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,135	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,138	К демонтажу	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,162	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,258	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,281	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,313	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,334	Требуется установка	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		2,383	Требуется установка	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,383	Установлен	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		2,387	Требуется установка	1	Слева
6.10.1	Указатель направлений		1,18	2,467	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,468	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2,484	Установлен	1	Справа
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,522	Требуется установка	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		2,530	Установлен	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,532	К демонтажу	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,18	2,552	Установлен	1	Слева

6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,575	Требуется установка	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		2,591	Требуется установка	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		2,591	Требуется установка	1	Слева
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		2,619	Требуется установка	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		2,619	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,619	Требуется установка	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		2,716	Требуется установка	1	Справа
6.2.1 (20)	Рекомендуемая скорость при проезде искусственной неровности	I		2,720	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,734	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,779	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,909	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		2,923	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		2,963	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		12					
Итого требуется установка:		26					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		7					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		45					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.24	Работает эвакуатор	II		0,070	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,256	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,256	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,298	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,412	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,437	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,557	Установлен	1	Справа
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,565	Требуется установка	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,608	Установлен	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,842	Требуется установка	1	Слева
8.22.3	Препятствие	II		1,141	Установлен	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		1,159	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,235	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		1,242	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,729	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,756	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		1,786	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		1,790	К демонтажу	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		1,842	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,842	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		1,865	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		1,865	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		1,865	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,103	Установлен	1	Справа
8.4.1	Вид транспортного средства	II		2,103	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,142	К демонтажу	1	Слева
8.22.3	Препятствие	II		2,149	К демонтажу	1	Слева
8.4.1	Вид транспортного средства	II		2,180	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,224	Требуется установка	1	Слева

8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,258	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		2,258	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,281	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		2,281	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,313	Установлен	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		2,313	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,334	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		2,334	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		2,383	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		2,383	К демонтажу	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,383	Установлен	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		2,387	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,437	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,468	Установлен	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		2,468	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,496	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		2,522	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,522	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		2,522	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,532	К демонтажу	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		2,575	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,575	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		2,591	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,619	Требуется установка	1	Справа
8.8	Платные услуги	II		2,619	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		2,655	К демонтажу	1	Справа
8.17	Инвалиды	II		2,734	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,734	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,779	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		2,779	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		2,808	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,909	Требуется установка	1	Слева
8.8	Платные услуги	II		2,909	Требуется установка	1	Слева
8.17	Инвалиды	II		2,923	Требуется установка	1	Слева
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		2,923	Требуется установка	1	Слева
8.2.2 (20м)	Зона действия	II		2,964	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		2,964	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		19					
Итого требуется установка:		38					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		9					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		66					

ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	203
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	146
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	45
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	394

Ведомость размещения дорожных знаков

22_просп. Мира (2-й участок)

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м ² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
-------------	--------------------	------------------	---	-------------	-----------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	II		0,039	Установлен	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	II		0,052	Установлен	1	Примыкание справа "проезд" на 0,049
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,052	Установлен	1	Примыкание справа "проезд" на 0,049
2.5	Движение без остановки запрещено	II		0,065	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,096	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,134	Установлен	1	Примыкание справа "Северный пр-д" на 0,122
2.1	Главная дорога	II		0,146	Установлен	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,296	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,284
2.4	Уступите дорогу	II		0,315	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,309
2.4	Уступите дорогу	II		0,438	Требуется установка	1	Примыкание справа "выезд с прил. тер." на 0,432
2.1	Главная дорога	II		0,494	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		3					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		11					

Запрещающие знаки

3.24 (60)	Ограничение максимальной скорости	II		0,023	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,035	Установлен	1	Примыкание справа "проезд" на 0,028
3.1	Въезд запрещён	II		0,052	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,146	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,247	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,402	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,442	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,488	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Предписывающие знаки

4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		0,019	Установлен	1	Слева
4.2.3	Объезд препятствия справа или слева	II		0,035	Установлен	1	Справа
4.1.1	Движение прямо	II		0,039	Установлен	1	Справа
4.2.2	Объезд препятствия слева	II		0,041	Установлен	1	Справа
4.1.2	Движение направо	II		0,052	Установлен	1	Примыкание справа "проезд" на 0,049
4.1.3	Движение налево	II		0,065	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		6					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					

Знаки особых предписаний

5.23.1 (РЕУТОВ)	Начало населённого пункта		0,42	0,016	Установлен	1	Справа
5.15.3	Начало полосы	II		0,394	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,424	Установлен	1	Справа
5.15.1	Направления движения по полосам	II		0,474	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,494	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,494	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,498	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,498	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		8					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					

Информационные знаки

6.22	Фотовидеофиксация	II		0,016	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,25	0,104	Установлен	1	Справа
6.10.1	Указатель направлений		1,25	0,146	Установлен	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,494	К демонтажу	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		1					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.22.3	Препятствие	II		0,019	Установлен	1	Слева
8.22.3	Препятствие	II		0,035	Установлен	1	Справа
8.22.2	Препятствие	II		0,041	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,146	Требуется установка	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,247	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,247	Установлен	1	Слева
8.2.4	Зона действия	II		0,402	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,402	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,442	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,488	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,494	Установлен	1	Справа

Итого установлено:	9
Итого требуется установка:	2
Итого перенести:	0
Итого к демонтажу:	0
Итого требуется замена:	0
Итого:	11
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	40
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	6
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	2
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0
ВСЕГО:	48

Ведомость размещения пешеходных ограждений

22_просп. Мира (1-й участок)

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	0,024	0,047	22,4	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина	Тротуар	К демонтажу	
2	0,258	0,275	25,3	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева "ул. Станция Стройка" на 0,277	Установлено	
3	0,291	0,306	30,0	Конструкция перильного типа	Металл	1,10	Левая обочина примыкания	Примыкание слева "ул. Станция Стройка" на 0,277	Установлено	

Итоги по всем дорогам

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	Конструкция перильного типа	55,3
К демонтажу	Конструкция перильного типа	22,4

Ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

22_просп. Мира (1-й участок)

№ п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов				Наличие переходно-скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			соответствует	требуется строительство	к демонтажу	требуется реконструкция		разгон	торможение	разгон	торможение
1	0,757	Слева	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
2	0,777	Справа	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
3	1,812	Слева		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
4	1,860	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
5	2,123	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон				Нет	180	70		

6	2,200	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
7	2,343	Справа		заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка			Нет	180	70		
8	2,692	Слева	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		
9	2,690	Справа	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка				Нет	180	70		

Ведомость размещения пешеходных переходов

22_просп. Мира (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,606	наземный	Требуется строительство	
2	0,737	наземный	Требуется строительство	Есть
3	1,464	наземный	Требуется строительство	
4	1,831	наземный	Требуется строительство	Есть
5	2,140	наземный	Требуется строительство	Есть
6	2,157	наземный	Требуется строительство	Есть
7	2,385	наземный	Требуется строительство	Есть
8	2,499	наземный	Требуется строительство	
9	2,519	наземный	Требуется строительство	
10	2,606	наземный	Требуется строительство	Есть
11	2,718	наземный	Требуется строительство	Есть
12	2,969	наземный	Требуется строительство	
Итого:			Количество	
Требуется строительство		наземных	12	

Ведомость размещения пешеходных переходов

22_просп. Мира (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,496	наземный	Требуется строительство	

Итого:		Количество
Требуется строительство	наземных	1

Ведомость размещения светофорных объектов

22_просп. Мира (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	0,557	Т.1; Т.1	участок дороги	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
2	0,584	Т.1; Т.1; Т.1.п	примыкание	0	0	3	0	0	0	0	0	0	
3	0,825	Т.6.д; Т.10	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,907	Т.6.д; Т.10	примыкание	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	2,149	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	3	0	0	0	0	
6	2,509	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1; П.1	примыкание	8	0	0	0	8	0	0	0	0	
7	2,705	Т.7; Т.7	примыкание	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
8	2,981	Т.1; Т.1; Т.1; Т.1; Т.1.п; П.1; П.1; П.1	примыкание	5	0	0	0	3	0	0	0	0	
Итого:				22	2	5	0	14	0	0	0	0	

Ведомость размещения светофорных объектов

22_просп. Мира (2-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки	
				транспортных				пешеходных					
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене		
1	0,496	Т.1.п; Т.1.п	пешеходный переход	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
Итого:				0	0	2	0	0	0	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

22_просп. Мира (1-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,050	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	49	99	Имеется
2	0,066	0,194	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	129	260	Имеется
3	0,212	0,274	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	61	138	Имеется
4	0,290	0,413	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	123	273	Имеется
5	0,426	0,491	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	66	131	Имеется
6	0,482	0,580	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	97	169	Имеется
7	0,501	0,751	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	250	514	Имеется
8	0,589	0,771	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	182	401	Имеется

9	0,763	0,819	Тротуар	Слева	2,0	Асфальтобетон	56	112	Имеется
10	0,783	0,814	Тротуар	Справа	2,0	Асфальтобетон	31	60	Имеется
11	0,835	0,848	Тротуар	Справа	1,5	Асфальтобетон	13	20	Имеется
12	0,859	0,875	Тротуар	Справа	2,0	Асфальтобетон	16	32	Имеется
13	0,931	0,998	Тротуар	Справа	4,0	Асфальтобетон	67	265	Имеется
14	0,998	1,056	Тротуар	Справа	2,0	Асфальтобетон	58	115	Имеется
15	1,066	1,124	Тротуар	Справа	2,0	Асфальтобетон	58	114	Имеется
16	1,132	1,146	Тротуар	Справа	4,0	Асфальтобетон	14	52	Имеется
17	1,155	1,190	Тротуар	Справа	4,0	Асфальтобетон	35	156	Имеется
18	1,233	1,312	Тротуар	Справа	3,5	Асфальтобетон	80	279	Имеется
19	1,317	1,368	Тротуар	Справа	3,5	Асфальтобетон	51	178	Имеется
20	1,382	1,395	Тротуар	Справа	3,5	Асфальтобетон	13	44	Имеется
21	1,395	1,438	Тротуар	Справа	2,0	Асфальтобетон	42	82	Имеется
22	1,451	1,583	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	132	326	Имеется
23	1,596	1,603	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	6	16	Имеется
24	1,614	1,654	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	40	114	Имеется
25	1,661	1,707	Тротуар	Справа	2,0	Асфальтобетон	47	92	Имеется
26	1,719	1,832	Тротуар	Справа	2,0	Асфальтобетон	113	234	Имеется
27	1,816	1,838	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	22	33	Требуется строительство
28	1,838	1,856	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	18	44	Имеется
29	1,864	1,879	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	15	36	Имеется
30	1,885	1,926	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	41	103	Имеется
31	1,931	1,956	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	25	62	Имеется
32	1,962	1,976	Тротуар	Справа	7,0	Асфальтобетон	14	94	Имеется
33	1,976	2,008	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	32	80	Имеется
34	2,014	2,082	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	68	169	Имеется
35	2,087	2,094	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	7	16	Имеется
36	2,099	2,110	Тротуар	Справа	3,5	Асфальтобетон	11	39	Имеется
37	2,121	2,173	Тротуар	Слева	6,0	Асфальтобетон	52	306	Имеется
38	2,136	2,145	Тротуар	Справа	4,0	Асфальтобетон	9	70	Имеется
39	2,154	2,161	Тротуар	Слева	4,0	Асфальтобетон	8	62	Имеется
40	2,158	2,254	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	96	240	Имеется
41	2,173	2,184	Тротуар	Слева	1,5	Асфальтобетон	11	16	Имеется
42	2,210	2,263	Тротуар	Слева	3,0	Асфальтобетон	53	160	Имеется
43	2,259	2,339	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	80	200	Имеется
44	2,269	2,282	Тротуар	Справа	7,0	Асфальтобетон	13	92	Имеется
45	2,282	2,339	Тротуар	Слева	3,0	Асфальтобетон	57	176	Имеется
46	2,347	2,497	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	150	375	Имеется
47	2,358	2,388	Тротуар	Слева	3,0	Асфальтобетон	30	90	Имеется
48	2,383	2,388	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	5	14	Имеется
49	2,384	2,388	Тротуар	Справа	3,5	Асфальтобетон	5	16	Имеется
50	2,407	2,498	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	91	228	Имеется
51	2,498	2,503	Тротуар	Справа	4,0	Асфальтобетон	5	25	Имеется
52	2,499	2,504	Тротуар	Слева	5,0	Асфальтобетон	5	26	Имеется
53	2,514	2,523	Тротуар	Справа	4,5	Асфальтобетон	9	37	Имеется
54	2,514	2,520	Тротуар	Слева	5,0	Асфальтобетон	5	26	Имеется
55	2,520	2,671	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	151	374	Имеется
56	2,523	2,670	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	148	372	Имеется
57	2,603	2,606	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	3	8	Имеется
58	2,605	2,608	Тротуар	Слева	3,0	Асфальтобетон	3	8	Имеется
59	2,710	2,729	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	19	48	Имеется
60	2,715	2,785	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	70	175	Имеется
61	2,716	2,720	Тротуар	Справа	2,0	Асфальтобетон	3	7	Имеется
62	2,716	2,719	Тротуар	Слева	3,0	Асфальтобетон	3	9	Имеется
63	2,733	2,749	Тротуар	Слева	2,5	Асфальтобетон	16	40	Имеется
64	2,753	2,770	Тротуар	Справа	2,5	Асфальтобетон	17	43	Имеется

65	2,774	2,894	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	119	298	Имеется
66	2,792	2,932	Тротуар	Слева	2,5		Асфальтобетон	140	360	Имеется
67	2,898	2,915	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	17	81	Имеется
68	2,915	2,935	Тротуар	Справа	3,0		Асфальтобетон	20	82	Имеется
69	2,938	2,976	Тротуар	Слева	4,0		Асфальтобетон	37	177	Имеется
70	2,942	2,966	Тротуар	Справа	2,5		Асфальтобетон	25	61	Имеется
71	2,967	2,973	Тротуар	Справа	5,0		Асфальтобетон	6	28	Имеется
Итого имеется:								3541	9251	
Итого требуется строительство:								22	33	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								3563	9284	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

22_просп. Мира (2-й участок)

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,000	0,029	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	29	48	Имеется
2	0,047	0,109	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	62	134	Имеется
3	0,141	0,269	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	129	256	Имеется
4	0,295	0,304	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	9	12	Имеется
5	0,314	0,426	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	111	222	Имеется
6	0,438	0,438	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	0	158	Имеется
Итого имеется:								340	830	
Итого требуется строительство:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого требуется реконструкция:								0	0	
Итого:								340	830	

Ведомость размещения искусственных неровностей

22_просп. Мира (1-й участок)

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,788	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,00	К демонтажу
2	1,831	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,81	Требуется строительство
3	2,385	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	8,00	0,07	2,00	Соответствует
4	2,591	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,69	0,05	-	Требуется строительство
5	2,619	По всей ширине дороги	Сборная	0,5	7,91	0,05	-	Требуется строительство
6	2,718	По всей ширине дороги	Монолитная	5,0	10,00	0,07	2,50	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	3						
	К демонтажу	1						
	Требуется реконструкция	0						